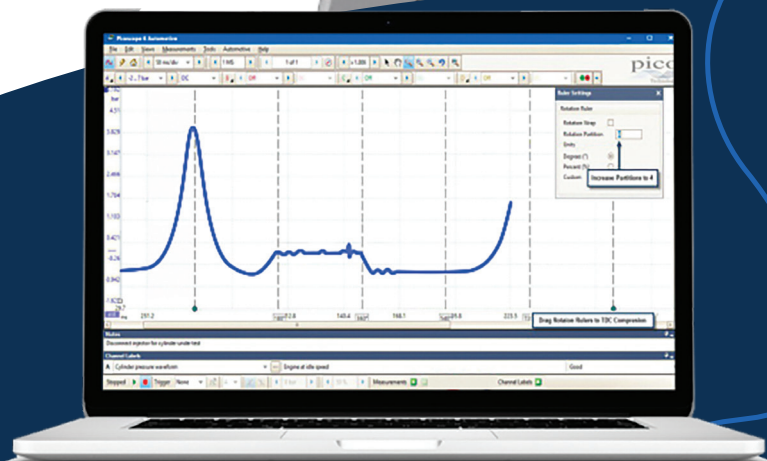


# WPS500X

## Transdutor de Pressão

pico<sup>®</sup>  
Technology



Visualize, entenda e  
diagnostique os sistemas  
de pressão do veículo  
como nunca antes

PicoScope<sup>®</sup>

[www.picoauto.com](http://www.picoauto.com)

# WPS500X – Para que serve?

O transdutor de pressão WPS500X revela o comportamento e desempenho de muitos sistemas relacionados com pressão:



## MOTOR

- Compressão de cilindros
- Pressão coletor de admissão
- Contra-pressão de escape
- Ponto da árvore de cames
- Vedação das válvulas da cabeça de motor
- Pressão de óleo do motor
- Pressão do sistema de refrigeração
- Junta da cabeça
- Eficiência da bomba de vácuo

## COMBUSTÍVEL

- Sistema baixa pressão
- Regulador da pressão de combustível
- Eficiência da bomba de combustível, gasolina e diesel
- Fuga de retorno do injetor

## CHASSIS

- Controlo de suspensão pneumática, circuitos e solenóides.
- Avaliação do estado do servofreio

## TRANSMISSÃO

- Pressão da transmissão automática

## TURBO

- Pressão de sobrealimentação (Verificação do estado da geometria)
- Operação da wastegate

## GESTÃO DE MOTOR

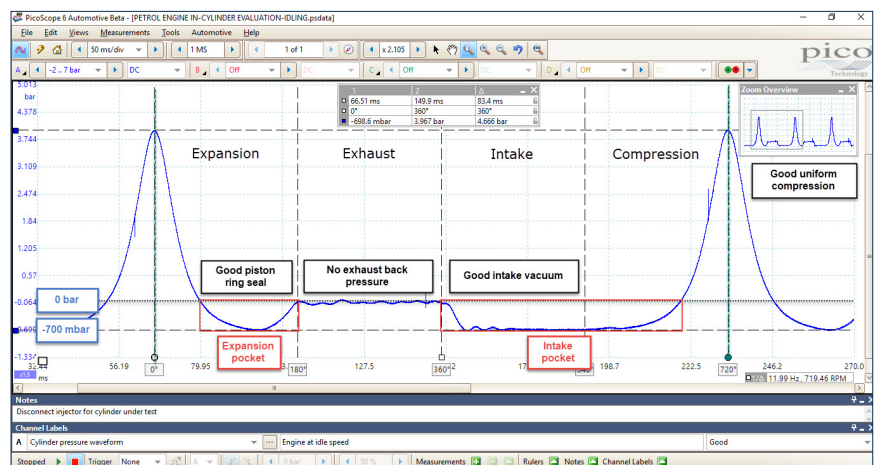
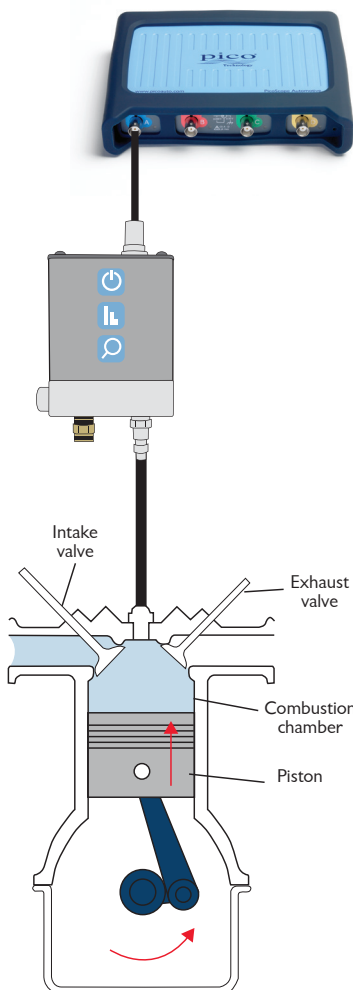
- Sistema de indução variável
- Actuadores/Controladores

## COMPRESSÃO DE CILINDROS

Use o WPS500X para demonstrar como está a funcionar o motor com a mínima intrusão.

Ligue o PicoScope e remova uma vela do motor para instalar o WPS500X.

O alto nível de detalhe capturado pelas ondas de compressão fornece todas as informações necessárias para diagnosticar, com segurança, a causa dos problemas de compressão.



Poderá também testar a compressão nos motores diesel usando um conjunto de adaptadores para velas de incandescência diesel.

Consulte o nosso teste guiado no software para obter mais informações sobre como realizar esses testes

Rápido diagnóstico dos sintomas:

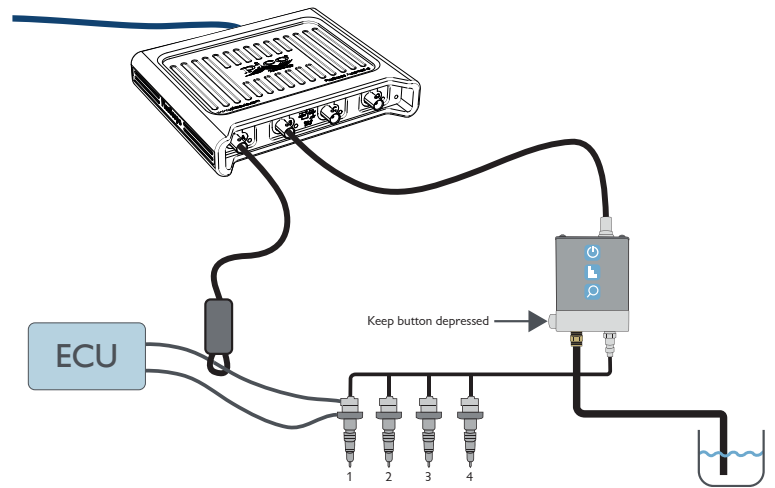
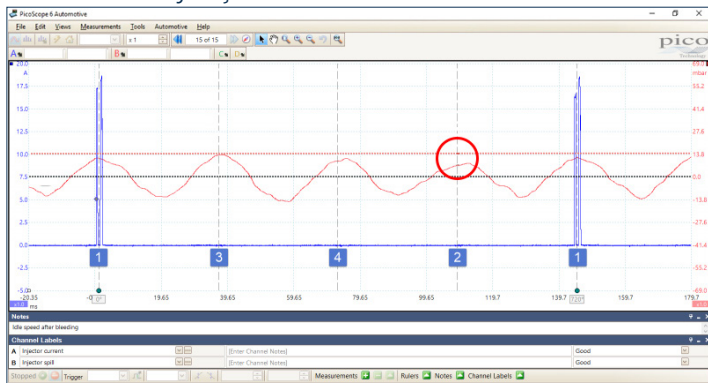
**Não pega • Perda de potência • Falha de ignição**

## TESTE DE RETORNO DE INJETORES

Para sistemas de retorno de baixa pressão, poderá usar o WPS500X para verificar o retorno e pressão de cada injetor diesel.

Quando combinado com a pinça ampirimétrica, o WPS500X permite diagnosticar rapidamente problemas ou irregularidades atribuídas ao mau funcionamento de um injetor.

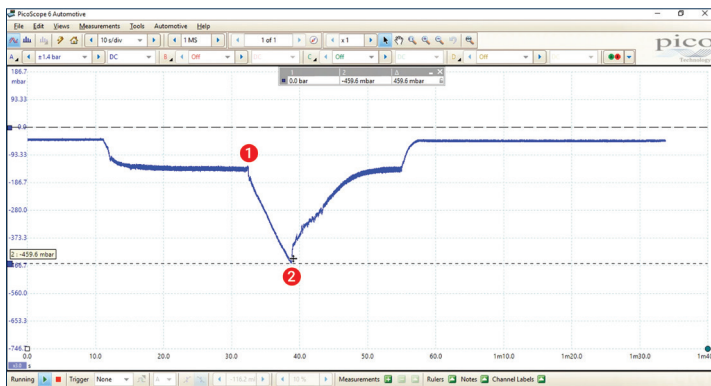
No exemplo abaixo, a pinça está ligada ao injetor do cilindro 1, permitindo assim verificar a ordem da injeção. Agora poderá também verificar pós-injecções do injetor e por sua vez, a onda do retorno de injeção.



### Com o WPS500X e o Picoscope:

- Detecte e meça com precisão as mudanças de pressão com um tempo de resposta ultra rápido de 100µs.
- Use a função Zoom do WPS500X para uma resolução aprimorada.
- Grave os resultados capturados numa pasta do seu PC e faça o backup na base de dados gratuita da Picoscope.
- Evite a desmontagem de componentes até que o diagnóstico seja confirmado.

## TESTE DE BAIXA PRESSÃO COMBUSTÍVEL



Com o Picoscope e o WPS500X pode verificar a integridade do sistema de combustível baixa/alta pressão.

Pode observar a pressão da bomba principal, a baixa pressão associada às bombas de combustível do depósito, obstruções do filtro de combustível, fugas nas tubagens ou injectores e ar dentro do sistema de combustível.

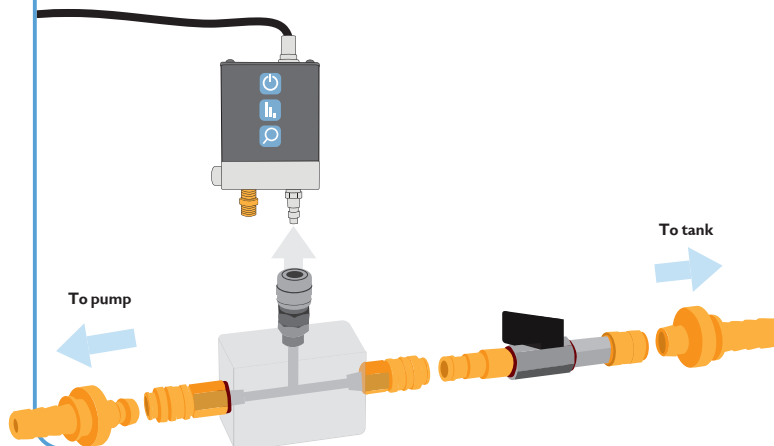
Para executar este teste coloque o Kit PicoSight e o WPS500X no circuito de baixa pressão, entre a bomba de Alta Pressão e o depósito. Observe o bypass e verifique se existe ar no sistema.

Existe uma pressão negativa (inferior à pressão atmosférica) devido à rotação da bomba.

Feche a torneira e crie um vácuo superior (1), através do movimento da bomba contra a torneira, causando assim uma queda da pressão.

Reabra a torneira para que fluxo possa ser retomado permitindo que o vácuo seja reduzido (2), comprovando assim a eficiência da bomba.

Pode visualizar esta forma de onda através do sensor de pressão da régua de combustível para uma visão mais aprofundada do funcionamento do sistema de combustível do veículo.



Causas de problemas incluindo:

Falhas do motor • Barulhos internos • Emissões Poluentes •



# Opções do Kit

A nossa linha de kits e adaptadores oferece a capacidade de conectar o WPS500X a uma variedade de componentes de pressão.



## PP939 WPS500X Kit

Contém o transdutor de pressão e uma gama de adaptadores focados principalmente para testes de compressão de motores gasolina, contra-pressão de escape e sistemas de combustível, usando válvulas Schrader



## PQ038 WPS500X Maxi Kit

Para uma gama mais ampla de conexões, o WPS500X Maxi Kit inclui todos os itens do KIT WPS500X padrão, além de torneiras de combustível para os sistemas de combustível e conectores /adaptadores de vela de ignição adicionais.



## TA323 Diesel Glow Plug Adaptor Kit

Adicione o teste de compressão diesel à sua lista de testes disponíveis com o kit adaptador de velas incandescentes. Este kit contém 15 adaptadores de vela de incandescência diferentes e cobre a maioria dos tipos de velas usados nos motores diesel modernos.



## PQ071 Sight block kit

Este kit destina-se ao diagnóstico de problemas com sistemas de combustível de baixa pressão até à entrada de qualquer bomba de Alta Pressão.

Para mais detalhes dos Kits Picoscope visite [www.iberequipe.com](http://www.iberequipe.com)

Iberequipe, Lda.  
Rua João Lino, Lote 1-O  
Zona Industrial de Palhais  
2830-222 Barreiro  
Portugal

+351 212 940 793  
+351 212 940 795  
iberequipe@iberequipe.com  
[www.iberequipe.com](http://www.iberequipe.com)

**iberequipe**  
AUTOMOTIVE DIAGNOSTICS

  
THE QUEEN'S AWARDS  
FOR ENTERPRISE:  
INTERNATIONAL TRADE  
2014

**pico**  
Technology