Delphi YDT-35 Teste Funcionamento Injectores Common Rail.

Funciona? Ou não funciona? Um equipamento de diagnóstico prático e rentável para injectores Common Rail.

O que faz.

O Delphi YDT-35 é um desenho especifico da Hartridge para oficinas que permite aos mecânicos examinar injectores defeituosos e determinar os quais devem ser enviados à rede de serviço para reparação. Adicionalmente aos dispositivos Delphi para testar injectores Common Rail directamente no veículo, este equipamento é o primeiro passo do processo de diagnóstico. Combina um teste eléctrico de injectores com comprovações visuais do spray de injecção para identificar os injectores individuais que falharam. Assim, a partir de agora apenas será necessário enviar para reparação os injectores defeituosos, o que proporciona um fluxo de trabalho mais controlado à rede autorizada, e ainda oferecer outra oportunidade rentável de serviço de manutenção às oficinas.

Vantagens para o Técnico.

- Solução de diagnóstico fácil e rentável para os injectores Common Rail de várias marcas.
- Detecta os injectores avariados para que apenas se tenham que substituir os componentes defeituosos e economizar assim tempo e dinheiro a si e aos seus clientes.
- Facilita um fluxo de trabalho mais amplo e controlado da rede autorizada.
- Ciclo de teste rápido (menos de cinco minutos), significa, diagnóstico em menos tempos.
- Compatível com injectores Common Rail solenoides de Delphi, Denso e Bosch, assim como equivalentes piezoeléctricos de Denso, Bosch e Continental para abranger uma ampla variedade de sistemas.
- Menu intuitivo de fácil uso para guiar o técnico no diagnóstico.
- Dispositivos de fixação fáceis com uma ampla gama de adaptadores opcionais.

Funções Principais.

- Comprova injectores diesel dos principais fabricantes:
  - Solenoides de Delphi, Denso e Bosch.
  - Piezoeléctricos de Denso, Bosch e Continental.
  - Adaptadores Bosch CRIN e Denso de alto rendimento (opcionais).
- Testes eléctricos de injectores:
  - Resistência.
  - Inductância.
  - Capacitância.
- Observação visual do spray de injecção do bico.
- Medição do retorno (opcional).

©2015 Delphi Automotive PLC.
Todos os direitos reservados. PUBP219PT

Especificações Técnicas

- **Banco de testes para um único injector CRi.**
- **Pressão máx 1000 bar.**
- **Bomba pneumática de efeito simples.**
- **Funcionamento semiautomático.**
- **Cobertura protectora transparente e interruptor de corte.**
- **Controlo de pressão ajustável manualmente.**
- **Perfis genéricos de injector (solenoide e piezoeléctrico).**
- **Fase de testes < 5 min por injector.**
- **Medição exacta e repetível.**
- **Testes Eléctricos:**
  - Capacitância
  - Inductância
  - Resistência
- **Teste de injecção do bico: comprovação visual.**
- **Medição de retorno (opcional).**
- **Adaptadores opcionais para:**
  - Bosch CRIN
  - Denso HD

Como usar o YDT-35.

1. Retire os injectores do motor.
2. Coloque os injectores no YDT-35.
3. Efectuar os testes eléctricos.
4. Efectuar o teste de injecção.
5. Enviar os injectores defeituosos a um centro autorizado de reparação para injectores diesel.
6. Volte a colocar os injectores reparados no motor.
7. Satisfaça o seu cliente e economize dinheiro.

Iberequipe, Lda.
Rua João Lino Lt 1-0 | 2830-222 Barreiro, PT | Tel: +351 212 940 793
info@iberequipe.com | www.iberequipe.com

©2015 Delphi Automotive PLC.
Todos os direitos reservados. PUBP219PT